

Neue Tangentialbuslinie Bern Nordwest: Die Lücke im städtischen Liniennetz mit einer direkten Busverbindung Kleefeld-Neufeld schliessen

Ein gut ausgebauter öffentlicher Verkehr ist für die Stadt Bern von enormer Bedeutung. Bereits heute verfügen mehr als die Hälfte der Haushalte kein eigenes Auto. Und wie das Stadtentwicklungskonzept (STEK 2016) festhält, bestehen beim Netzangebot Ausbau- und Verbesserungsmöglichkeiten. Als Ziel wurden unter anderem festgelegt, dass die tangentialen ÖV-Beziehungen gestärkt werden sollen. So hält der Vertiefungsbericht «Mobilität» fest, dass eine direkte städtische ÖV-Linie zwischen dem Stadtteil 5 (Nordquartier) und dem Stadtteil 6 (Bümpliz-Oberbottigen) fehlt und im Rahmen der Korridorbetrachtungen neue Linien geprüft werden sollen. Diese Prüfung macht Sinn, da das ÖV-Angebot in der Kernregion Bern zum grossen Teil auf das Zentrum um den Bahnhof Bern und den Hauptverkehrsachsen ausgerichtet ist. Daher sind Tangentialbuslinien eine wichtige Ergänzung des städtischen Netzes: sie entlasten die Hauptknotenpunkte und bringen der Bevölkerung direkte Verbindungen zu den anderen Stadtteilen. Während in den letzten Jahren das Angebot mit tangentialen Linien im Süden und Osten von Bern verstärkt wurde, besteht im Nordwesten weiterhin eine Lücke.

Die Diplomarbeit «Tangentiallinie Bern Nordwest, Angebotskonzept und Potenzialabschätzung»¹ vom November 2018 kommt zum Schluss, dass eine Busverbindung Kleefeld-Neufeld den Bedürfnissen entspricht und auch zweckmässig ist (siehe Linienführung im Anhang). Sie kommt zum Ergebnis, dass der ÖV-Modalsplit im Korridor Nordwest 25% beträgt, bei total rund 8'800 Fahrten pro Tag (ÖV-Modalsplit Binnenverkehr Stadt Bern: 42.9%). Der tiefe Wert lässt sich aufgrund der fehlenden direkten ÖV-Verbindungen zwischen den Stadtteilen 2, 5 und 6 erklären. Mit der hier vorgeschlagenen Buslinie würde sich der Modalsplit bei einer Verbindung Kleefeld-Neufeld (Variante 1) um 1.4% zugunsten des ÖV verbessern. Eine solche Busverbindung würde den ÖV der Stadt Bern im Allgemeinen stärken und den Quartieren einen Mehrwert bringen. So würden der bevölkerungsstärkste Stadtteil und das P+R Neufeld direkt an wichtige Einrichtungen in der Länggasse erschlossen werden (Bremgartenfriedhof, Universität, Lindenhospital, Stadion Neufeld, ...). Auch für die bevölkerungsstarken Quartiere in der Länggasse und Neufeld werden an den Rändern besser erschlossen. Dazu kommt, dass im erwähnten Korridor verschiedene Projekte für die Verdichtung in Realisierung sind, namentlich der ESP Ausserholligen-Weyermannshaus und die Planung Viererfeld-Mittelfeld. Bereits heute ist die zukünftige Erschliessung des Viererfeldes in den Planungen zu berücksichtigen. Es bietet sich an, dass die Buslinie Nordwest auch das neue Quartier und die neue Schwimmhalle erschliessen.

Der Gemeinderat wird beauftragt:

1. Sich beim Kanton und der Regionalkonferenz Bern-Mittelland für eine rasche Einführung einer neuen Tangentiallinie Nordwest „Kleefeld-Neufeld“ im Viertelstundentakt einzusetzen und den Versuchsbetrieb aktiv zu unterstützen.
2. Die Linienführung entspricht der Variante 1 und soll zusätzlich das Krematorium über die Steigerhubelstrasse und Bahnstrasse erschliessen.
3. Die neue Tangentiallinie Nordwest ist über die Bottigenstrasse, Moosweg und Rehhagstrasse mit der bestehenden Buslinie 31 „Riedbach-Bachmättel“ zu verknüpfen.
4. Nach Fertigstellung der Überbauung Viererfeld ist die Tangentiallinie Nordwest bis zur Haltestelle «Äussere Enge» zu verlängern (Variante 2).

Da die Arbeiten für das Angebotskonzept 2022-2025 bereits begonnen haben und zeitnah von den verschiedenen Gremien behandelt werden kann, wird die Dringlichkeit beantragt.

Bern, 14.03.2019

¹ Diplomarbeit DAS Verkehrswesen «Tangentiallinie Bern Nordwest, Angebotskonzept und Potenzialabschätzung» von Adrian Kranz, November 2018 (Link: <https://www.ethz.ch/content/dam/ethz/special-interest/baug/ivt/ivt-dam/publications/students/601-700/sa621.pdf>)

Neue Tangentialbuslinie Bern Nordwest: Die Lücke im städtischen Liniennetz mit einer direkten Busverbindung Kleefeld-Neufeld schliessen

Anhang – Linienführung gemäss Diplomarbeit

